

ProInvest

PROGRAM PREZENTACIJE KLJUČNIH MJERA
VLADE RH ZA POTICANJE INVESTICIJA
I RESTRUKTURIRANJE GOSPODARSTVA



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

www.vlada.hr

Ulaganja u prometnu infrastrukturu

Dr. sc. Šiniša Hajdaš Dončić, ministar pomorstva, prometa i
infrastrukture



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
www.vlada.hr

ProInvest

Sadržaj

1. Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske
2. Riječki prometni pravac
3. Razvoj riječke luke
4. Izgradnja dionice Orehovica – Sv. Kuzam Križišće
5. Rekonstrukcija i modernizacija Zračne luke Rijeka



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
www.vlada.hr

ProInvest

Strategija prometnog razvoja RH

Ciljevi:

- Potaknuti gospodarski razvoj uspostavom učinkovitih i usklađenih prometnih mreža, koje su sastavni dio integralnog dijela EU prometne mreže
- Povećati konkurentnost poslovnih subjekata
- Uspostaviti brzu i učinkovitu trgovinu i komunikaciju sa susjedima
- Definirati strateške prometne prioritete i projekte



Strategija prometnog razvoja RH

Vizija prometnog sustava

- **Sveobuhvatan** - podrška ekonomskom i socijalnom razvoju Hrvatske
- **Razvojan** - u funkciji jačanja gospodarstva i turizma
- **Društveno odgovoran** - uključuje sve dionike društva kroz razvoj novih prometnih politika i trendova
- **Intermodalan** –povezuje različite tipove prometa u funkcionalnu cjelinu
- **Integrativan** – uključuje Hrvatsku i njezine regije u europske i svjetske prometne pravce

Ključni elementi za razvoj prometnog sustava

- **Suradnja privatnog i javnog prometnog sektora** u definiranju i realizaciji ključnih politika i projekata
- **Podizanje standarda** prometne infrastrukture i usluga prijevoza
- **Podizanje kriterija upravljanja** u prometnom sektoru
- **Ulaganje u znanje i obrazovanje**
- **Jasno definiranje strateških prioriteta i projekata** za ulaganja u skladu s potrebama građana i gospodarstva te razvoja društva

Financiranje prometnog sustava

- Ulaganje u prometnu infrastrukturu iz **europskih fondova**
- Privlačenje **privatnih investitora**
- Uspostava modela **javno-privatnog partnerstva**
- **Ulaganja javnog sektora** u održavanje minimalnog standarda prometne povezanosti i sigurnost u prometu



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
www.vlada.hr

ProInvest

Strategija prometnog razvoja RH



STRATEGIJA PROMETNOG RAZVOJA REPUBLIKE HRVATSKE

SEKTORSKE STRATEGIJE

ŽELJEZNIČKI
PROMET

CESTOVNI
PROMET

JAVNA GRADSKA,
PRIGRADSKA I
REGIONALNA
MOBILNOST

UNUTARNJA
PLOVIDBA

POMORSTVO

ZRAČNI
PROMET



Riječki prometni pravac

- **Podizanje standarda prometne infrastrukture** - modernizacija postojeće pruge od Oštarija do Ogulina (izgradnjom drugog kolosijeka na najzahtjevnijem dijelu od Škrljeva do Delnica, te uređenjem postojeće pruge od Delnica do Ogulina)
- **Jačanje gospodarstva** – podizanje kapaciteta pruge s postojećih 6 milijuna nt godišnje na oko 13 milijuna nt godišnje, izgradnja nove kontejnerske luke na Krku (dodatno 22 milijuna nt godišnje)
- **Intermodalni pristup** – povezivanje terminala Brajdica i Zagrebačke obale sa željeznicom i dunavskim plovnim kanalom, što je najkraći put od Jadrana do Podunavlja
- **Društvena komponenta** - u putničkom prometu omogućuje se tržišno ravnopravni odnosi između željezničkog putničkog i autobusnog prometa na relaciji Zagreb – Rijeka, a vrijeme putovanja vlakom trajat će 2,5 sati
- **Integriranje u europske i svjetske prometne pravce**
- **Financiranje** – kroz fondove Europske unije i privatnim investicijama, ukupna procijenjena vrijednost investicije je **4,3 milijarde eura**



Riječki prometni pravac



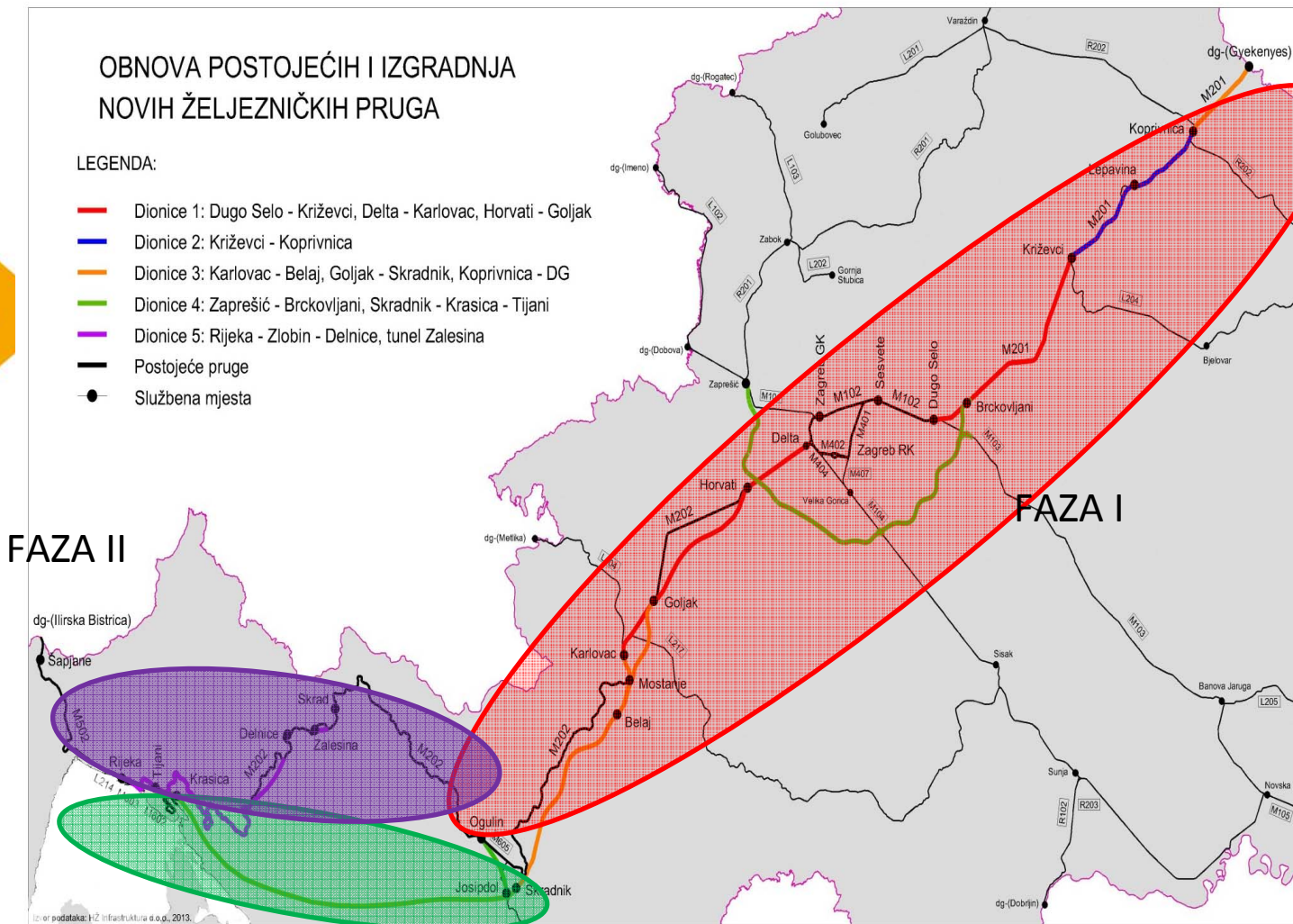


Riječki prometni pravac

OBNOVA POSTOJEĆIH I IZGRADNJA NOVIH ŽELJEZNIČKIH PRUGA

LEGENDA:

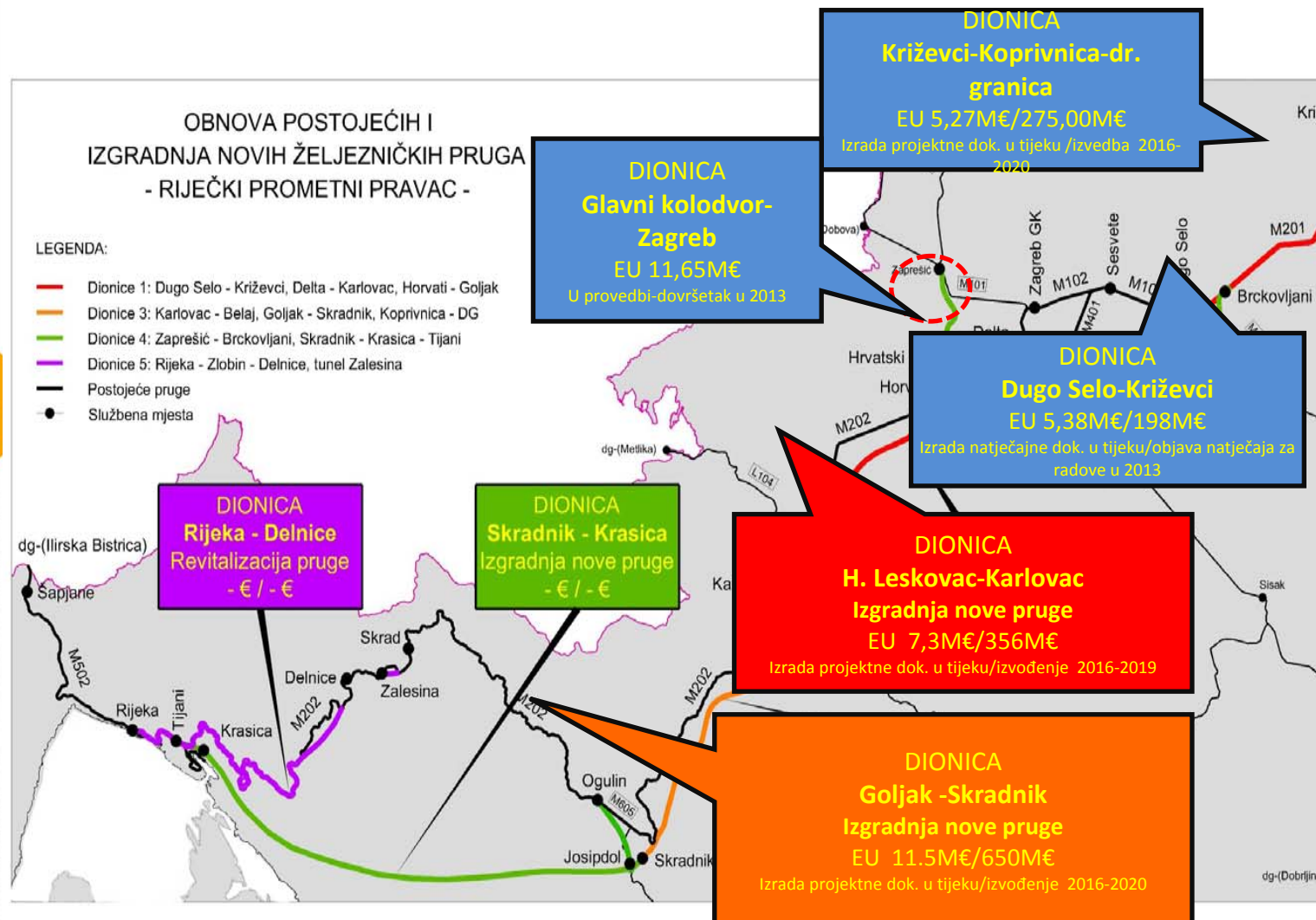
- Dionice 1: Dugo Selo - Križevci, Delta - Karlovac, Horvati - Goljak
- Dionice 2: Križevci - Koprivnica
- Dionice 3: Karlovac - Belaj, Goljak - Skradnik, Koprivnica - DG
- Dionice 4: Zaprešić - Brckovljani, Skradnik - Krasica - Tijani
- Dionice 5: Rijeka - Zlobin - Delnice, tunel Zalesina
- Postojeće pruge
- Službena mjesta



FAZA III



Riječki prometni pravac





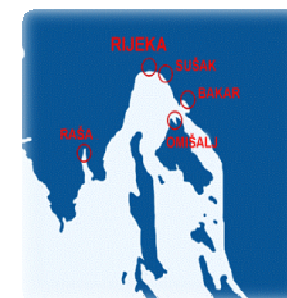
VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
www.vlada.hr

ProInvest

Razvoj riječke luke – projekt „Terminal Brajdica”

Osnovne informacije o projektu

- Do sada je realizirano **28 milijuna**, a u **2013. i 2014. godini** planira se realizirati **15 milijuna kuna**
- Povećanje kontejnerskog prostora na **167 tisuća m²**
- Planirani kapacitet, uključujući postojeći: **600 KTEU godišnje**
- Projekt će omogućiti luci Rijeka **novi ulazno-izlazni pristup terminalu** – spoj na autocestu



Ukupna vrijednost projekta: 52 milijuna eura



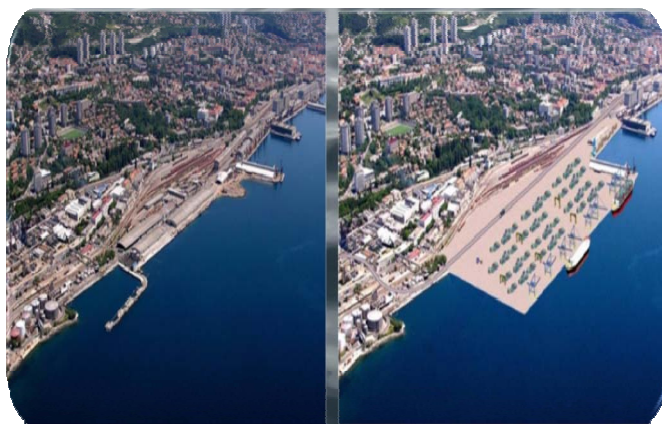
VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
www.vlada.hr

ProInvest

Razvoj riječke luke – projekt „Zagrebačko pristanište”

Osnovne informacije o projektu

- Povećanje kapaciteta od **250 KTEU**, planirani kapacitet uključujući postojeći od **350 KTEU godišnje**
- U fazi 1 terminal će doseći dužinu od **400 m**, dok je maksimalno produljenje moguće **do 680 m**
- Investitor 1. faze terminala je **Lučka uprava Rijeka**, odgovorna je za pripremu potrebnih dozvola. LU Rijeka je ugovorila građenje obalnog zida u dužini od 400 m i pripadajućeg odlagališta.
- Očekivani početak radova je **2014. godine**
- Od potencijalnog koncesionara očekuje se priprema i razvoj komercijalnog dijela faze 1 te ukoliko će biti potrebno i faza 1A i 2, **natječaj za koncesionara u drugom kvartalu 2013. godine**



Procjena ukupne vrijednosti projekta: 330 milijuna eura



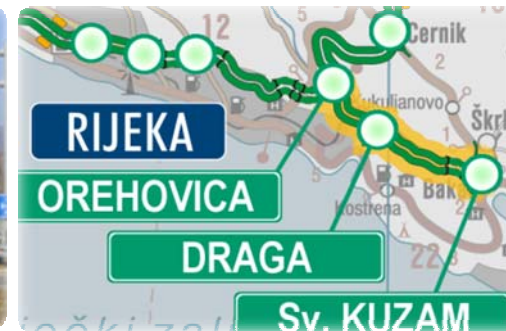
VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
www.vlada.hr

ProInvest

Izgradnja dionice Orehovica – Sv. Kuzam Križišće

Osnovne informacije o projektu

- Duljina dionice iznosi **10,5 km**
- Dionica je dio istočnog dijela obilaznice grada Rijeke, **povezuje autocestu Rijeka - Zagreb u čvoru Orehovica, luku Rijeke i centar grada u čvoru Draga te Jadransku magistralu u čvoru sv. Kuzam**
- Na trasi i u čvorovima izgrađeno je 19 objekata u glavnoj trasi i na rampama čvorova, 2 tunela te 2 pješačka prolaza, 1 pješački prijelaz i 2 podvožnjaka
- Do sada je realizirano **100 milijuna eura**, a u **2013. godini planirano je realizirati 27 milijuna eura**
- **30. lipnja 2013. godine očekuje se završetak dionice i puštanje iste u promet**



Ukupna vrijednost investicije: 127 milijuna eura



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
www.vlada.hr

ProInvest

Rekonstrukcija i modernizacija Zračne luke Rijeka

Osnovni podaci o Zračnoj luci

- Kapacitet luke je **200.000 putnika, jedan putnički terminal**
- Zračna luka se prostire na **760.000 m²** s velikim okolnim prostorom pogodnim za daljnji razvoj
- Povezanost s regionalnom prometnom infrastrukturom (**Luka Rijeka i autocesta Zagreb – Rijeka**)
- U funkciji tokom cijele godine
- Jednostavan pristup prema srednjeistočnoj Europi i zemljama EU
- Može prihvatiti charter letove kao i kontinentalne i privatne letove

Razvoj projekta Zračne luke

- Rekonstrukcija i proširenje putničkog terminala i proširenje parkirnih mjesta za zrakoplove
- Izgradnja objekata za pohranu i obradu dobara koji se prenose zračnim putem – uključuje ZLR u intermodalni prijevoz dobara
- Dogradnja i rekonstrukcija postojećeg kolnika
- Projekti su fazi izrade idejnog rješenja
- Tri moguće opcije ulaska strateškog partnera/investitora:
 - **dokapitalizacija**
 - **otkup dionica od postojećih dioničara**
 - **(koncesija s elementima javno privatnog partnerstva ili koncesijski ugovor**



Procijenjena vrijednost investicije: 16 milijuna eura



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
www.vlada.hr

ProInvest



Zahvaljujem na pozornosti!